



ESTRUCTURA PAVIMENTO TÉCNICO

MODELO **STRONG BASE**

ESTRUCTURA

La estructura es el elemento encargado de transmitir las cargas recibidas por el conjunto del pavimento elevado al suelo base, define la altura a la que irá instalado el pavimento, admitiendo una regulación, dependiendo de la altura total, de $\pm 30\text{mm}$, permitiendo mediante una tuerca de nivelación micro métrica que actúa sobre un vástago roscado M16, una perfecta nivelación. Nuestros soportes está fabricados en su totalidad en acero galvanizado, proporcionando una alta resistencia al fuego y una absoluta garantía en las diferentes alturas de instalación que nos permiten desde los 70mm hasta 1025mm.

Con un sistema de testa diseñada para adaptar una riostra tubular para grandes cargas. Por sus especiales características se adapta perfectamente en instalaciones complejas.

Los pavimentos elevados han de ser diseñados, fabricados e instalados de forma que las cargas que actúen sobre los mismos no produzcan deformaciones superiores a los admitidos según EN 12825.

Todos nuestros productos están fabricados bajo la norma EN 12825



ESTRUCTURA **STRONG BASE**

La estructura **STRONG BASE** está fabricada en acero galvanizado, entre sus ventajas permite la opción de montaje con traviesas tubulares pasantes atornilladas a la testa y permitiendo adaptarse a la modulación de las placas.

Base de la estructura

La base del soporte de forma cuadrada de 80x80mm con estampación central, permite una perfecta adaptación al forjado aún cuando no sea perfectamente regular. Permite igualmente a la testa de iguales dimensiones, adaptarse a las paredes laterales optimizando la instalación perimetral. Permite además una alta rigidez estructural por su exclusivo sistema de fabricación.

La base está formada por tubo redondo de 22mm \varnothing y 2mm de espesor.

Garantiza una perfecta perpendicularidad del soporte por el sistema de ensamblaje a presión con auto centrado sobre la base del soporte.

Permite la posibilidad de fijación mecánica al forjado mediante cuatro perforaciones de 8,5 mm \varnothing .

Estructura preparada para admitir alturas de 70 a 1025 mm.



TESTA DEL SOPORTE

La parte superior del soporte, de forma cuadrada de 100x100mm viene fabricada con estampación especial para adaptarse a la traviesa tubular con dos puntos de apoyo perfectamente calibrados para absorber posibles imperfecciones de la traviesa.

La testa del soporte contiene cuatro perforaciones laterales que permiten fijar mediante tornillos M5 de 10mm la traviesa a la testa del soporte.

La traviesa está formada por tubo rectangular de 50x25mm y está disponible en largos de 1800 y 550mm, admitiendo la posibilidad de largos especiales bajo pedido.

El sistema de fijación permite obtener una estructura estable y altamente resistente a cargas mecánicas.

El grupo de regulación está formado por varilla roscada M16 y tuerca, permitiendo una regulación micro métrica entre 15 y 120mm, dependiendo de la altura total del pavimento, mediante muescas en el perfil de la base que permiten una total adaptación y evita el posible movimiento del soporte en los procesos de actuación bajo el pavimento.





Sistema de arriostamiento

La traviesa está formada por un tubo pre galvanizado, presenta una sección rectangular de 50x25 mm. Y está disponible en largos de 1800 mm. para la instalación longitudinal y de 550 mm. para la transversal.

Bajo pedido se pueden fabricar largos especiales.

La traviesa se ajusta a la testa del soporte y viene fijada mediante las perforaciones laterales con tornillos, garantizando una estructura rígida y totalmente estable permitiendo la conductividad eléctrica.

La traviesa está complementada con una guarnición adhesiva en fieltro bituminado.



Por sus características, es la estructura adecuada para pavimentos técnicos que deben soportar altas cargas mecánicas. Su sistema de arriostamiento permite igualmente adaptarse a instalaciones que por debajo del pavimento pasan canalizaciones de aire, grandes bandejas de cables y no permiten trabajar con estructuras de modulación estándar, admitiendo la realización de puentes para salvar obstáculos de difícil solución.